

神奈川中央交通 歴史年表

(平成28年3月17日更新)

作成者：まきのた

<http://makinota.blog.fc2.com/>

年	月	日	内容
大正 1年	9月	12日	相洋自動車が平塚-秦野, 平塚-厚木間を開業, しかし乗合馬車自動車の妨害に遭い同社は翌年に解散
大正 8年	-	-	平塚-厚木間を開業
	5月	-	鶴屋商会が戸塚-厚木間を開業
大正 9年	2月	6日	秦野自動車商会が平塚-秦野間を開業
	4月	-	安田健治が橋本-中野間を開業(1日4往復, 1円)
	-	-	伊勢原自動車(株)が平塚-伊勢原間を開業
大正10年	6月	10日	大谷仁三郎が田名-下九沢-橋本駅間(7.2km)を開業
	9月	1日	秦野自動車(株)が秦野-二宮間を開業
	-	-	秦野自動車商会が秦野自動車(株)となる
大正12年	8月	-	片瀬自動車商会が藤沢-厚木間を開業
大正13年	7月	-	寒川自動車商会が寒川-用田間を開業
	-	-	相模自動車(株)が厚木-座間-橋本間を開業
大正14年	2月	1日	愛高自動車商会が厚木-依知-上溝間開業, ただし相模川を挟んで厚木-上依知, 下当麻-上溝間の折返し運行
大正15年	4月	10日	津久井乗合自動車が橋本駅-久保沢-荒川-中野-三ヶ木-青山-鳥屋郵便局間を開業
昭和 3年	2月	-	戸塚自動車商会が戸塚-阿久和間を開業
昭和22年	7月	1日	茅ヶ崎駅-小出間開業
昭和24年	4月	-	横浜駅-梅の木-鴨居-中山駅間開業, ※後の[横51]
昭和25年	-	-	大船駅-金沢八景駅間開業, ※後の[船08]
昭和26年	4月	1日	平塚駅-西海岸間開業, ※後の[平40]
昭和28年	2月	1日	茅ヶ崎駅北口-茶屋町-西浜小-東海岸-茅ヶ崎駅南口(1日8往復), 茅ヶ崎駅北口-小出-遠藤-長後駅(1日5往復)を開業, ※後の[茅40]
	-	-	戸塚-下飯田間開業(1日8往復), ※後の[戸68]
昭和29年	7月	5日	平塚駅-山下-万田-国府新宿間開業, 後の[平36]の前身
昭和31年	5月	1日	平塚駅-急行-相模湖間開業
昭和32年	-	-	平塚駅-大田-伊勢原駅間開業, ※後の[平86]
	-	-	藤野駅-大久和間開業
昭和33年	2月	15日	平塚駅-千畳敷山(湘南平)間開業, ※後の[平35]
	7月	12日	藤野駅-菅井間開業
	10月	28日	伊勢原駅-日向薬師間開業
	-	-	戸塚-汲沢-深谷通信隊間開業, ※後の[戸59]
昭和34年	3月	-	大磯駅-虫窪-二宮駅間開業
	5月	1日	本厚木駅-三増-半原間開業, ※後の[厚59]
	5月	8日	藤野駅-篠原間開業, ※後の[野07], 藤野駅-大鐘間開業
	7月	1日	本厚木駅-河原口-国分-上今泉-相武台下駅間開業
	-	-	平塚駅-城島-伊勢原駅間開業, ※後の[平88]
昭和35年	3月	-	大秦野駅-七ツ峠間, 渋沢駅-大倉間開業, ※後の[秦21][渋02]
	7月	1日	中野営業所を津久井営業所と改称
昭和36年	10月	1日	藤野駅-東野間開業(藤野駅-菅井線を延長), ※後の[野01]
	-	-	戸塚駅-下瀬谷間開業
昭和37年	1月	25日	本厚木駅-尼寺原, 本厚木駅-戸室-上飯山間開業, ※尼寺原は現在の緑ヶ丘, 後の[厚25][厚18]
	2月	25日	厚木営業所 上荻野出張所竣工
	2月	-	戸塚営業所 長後出張所竣工
昭和38年	3月	-	札掛地区(清川村)への路線開業
	5月	10日	舞岡営業所を開設

	12月	25日	横浜営業所本郷出張所竣工
昭和39年	8月	15日	茅ヶ崎営業所を開設
	9月	-	新宿-相模湖間に、日曜祭日運行の定期バス開業
昭和40年	7月	10日	大山駅-大山ヶ-ブル間開業、※大山ヶ-ブル開業に合わせて路線延長
	-	-	戸塚駅-宮沢間開業、※後の[戸20]
昭和42年	8月	-	町田バスセンター開設
昭和43年	4月	10日	平塚営業所田村操車所竣工
	5月	13日	藤野駅-奥牧野間開業(藤野駅-大鐘線を延長)、※後の[野05]
昭和45年	7月	1日	大和営業所を開設
	7月	27日	鶴川駅-鶴川団地間に深夜バス運行開始
	-	-	藤野駅-和田間開業、※後の[野08]
昭和46年	3月	1日	戸塚警察署跡地に戸塚バスセンターが完成
	4月	16日	辻堂駅-辻堂団地、茅ヶ崎駅-浜見平団地、鶴ヶ台団地間に深夜バス運行開始
	7月	-	戸塚駅西口貨物駅跡地にバスミル移転
	-	-	立場-三ツ境間開業
昭和47年	9月	-	本厚木駅-吾妻団地間開業、※後の[厚15]
昭和48年	11月	1日	長後操車所を戸塚営業所から藤沢営業所に移管
昭和49年	2月	-	戸塚駅-汲沢団地間開業、※後の[戸53]
昭和52年	4月	-	大船駅-湘南ハイツ間開業、※後の[船14]
	-	-	戸塚駅-新橋-松陽高校-いずみ野駅間開業、※後の[戸15]
昭和53年	11月	-	大磯駅-湘南大磯住宅間開業、※後の[磯13]
昭和54年	1月	-	相武台前駅-相武台グリーンパーク間開業、※後の[台02]
	5月	15日	本厚木駅-旗谷-上古沢間開業(1日下り5本、上り6本)、※後の[厚29]
昭和55年	4月	-	平塚駅-ふじみ野-伊勢原車庫間開業、※後の[平93]
	10月	1日	戸塚駅-秋葉-東戸塚駅間開業、※後の[戸33]
	11月	-	渋沢駅-運動公園間開業、※後の[渋05]
	12月	-	茅ヶ崎駅-松風台間開業、※後の[茅17]
昭和56年	2月	-	本厚木駅-厚木北高校間開業、※後の[厚65]
	4月	1日	平塚駅-古花水-山下団地間開業、※後の[平27]
	4月	-	町田駅-南中学校-成瀬駅、町田駅-町谷原-すすかけ台駅間開業、※後の[町84][町85]
	12月	-	東戸塚駅-上永谷駅-京急ニュータウン間開業、※後の[東12]
昭和57年	3月	-	多摩センター駅-鶴牧-多摩センター駅間開業、※後の[多61]
	4月	-	善行駅-老人センター間開業※後の[善02]、伊勢原駅-三の宮-伊勢原車庫間開業、※後の[伊14]
	6月	-	海老名駅-新道-鶴間駅間開業、※後の[海07]
	10月	-	辻堂駅-大庭隧道-湘南ライオン間開業、※大庭隧道は昭和57年3月竣工
昭和58年	4月	16日	長後駅-海老名駅間開業(1日8往復)、※後の[長16]
	4月	18日	大船駅東口バスミルからバス発着開始
	4月	-	本厚木駅-宮の里、町田バスセンター-多摩丘陵病院(後の[町31])、本厚木駅-猿ヶ島(後の[厚76])間開業
	5月	-	三ツ境駅-若葉台中央間開業(後の[116])
	7月	-	茅ヶ崎駅-北方-茅ヶ崎駅間開業(後の[茅13][茅22])
昭和59年	10月	3日	海老名駅西口-愛川町役場、本厚木駅-海老名駅西口間開業(後の[海01][厚82])
	3月	-	町田バスセンター-小山田桜台間開業
	4月	6日	海老名駅-有馬高校間開業、※後の[海04]
	4月	-	平塚駅-中里-農業高校、平塚駅-ふじみ野-伊勢原駅南口(後の[平92])間開業
	10月	16日	厚木バスセンターからバスの発着開始
昭和60年	10月	-	渋沢駅-峠間開業(後の[渋06])
	4月	15日	長後駅-桜ヶ丘駅間開業、※後の[長33]
	4月	-	湘南台駅-文教大学(後の[湘17])、茅ヶ崎駅-文教大学(後の[茅50])、長後駅-倉見-茅ヶ崎駅(後の[長19])、相模原駅-相武台前駅(後の[相27])、厚木バスセンター-船子-森の里(後の[厚43])間開業
	6月	-	港南台駅-小山台-港南台駅間開業
	9月	9日	大型方向幕付バス登場
	9月	-	鶴川駅-鶴川緑山住宅-鶴川駅間開業(後の[鶴08])

	10月	-	国府津駅-橘団地間開業(後の[国02])
昭和61年	4月	1日	全方向幕に系統番号を表示,[善03]善行駅-湘南ライオン線を新設
	4月	-	[平67]平塚駅-神明中学校-田村車庫,[平94]平塚駅-大住中学校-伊勢原駅南口線を新設
	9月	-	[平28]平塚駅-湘南日向岡線を新設
	11月	-	[東13]東戸塚駅-泉区役所,[い09]いずみ野駅-長後駅,[本41]本郷台駅-大船駅線を新設,※泉区,栄区新設に伴う区役所路線
昭和62年	3月	3日	ボディーのデザインを,波型から直線型に変更
	3月	-	[戸09]戸塚駅-緑園都市駅線を新設
	4月	1日	走るバツギギャラリーバスの運行開始,※6月24日,愛称を「かちゃん号」に決定
	5月	29日	乗合車両の冷房化100%を達成
	10月	-	[愛11]愛甲石田駅-七沢病院線を新設
昭和63年	4月	1日	[秦17]秦野駅-消防庁舎線を新設
	4月	4日	[戸39]戸塚駅-弥生台駅,[伊16]伊勢原駅-栗原,[伊81]伊勢原駅-愛甲石田駅線を新設
	4月	-	[厚89]厚木バスター-鳶尾団地線を新設
	5月	-	[鶴32]鶴川駅-小野路-多摩センター駅,[磯14]大磯駅-湘南大磯住宅-二宮駅北口線を新設
	7月	19日	[戸40]戸塚駅-ひなた山線を新設
	10月	3日	[東22]東戸塚駅-弥生台駅線を新設
	12月	24日	綾瀬営業所を開設,藤沢営業所長後操車所を廃止,[長34][長35][長36][長37][長38][湘20][湘21][湘22][藤76][辻33][さ02][厚93]新設
	-	-	[磯14]大磯駅-湘南大磯住宅-二宮駅北口線を新設
	-	-	
平成 1年	2月	28日	高速バス横浜-奈良線を新設
	3月	23日	高速バス横浜-大阪線を新設
	4月	1日	[台12]相武台前駅-南林間駅,[平37]平塚駅-神奈川大学,[伊03]伊勢原駅-伊勢原車庫,[湖28]相模湖駅-桂橋-三ヶ木線を新設
	4月	-	[茅14]茅ヶ崎駅-室田,[厚93]厚木バスター-船子-森の里四丁目線を新設
	7月	20日	高速バス横浜-京都線を新設
	7月	31日	[戸72]戸塚バスター-大船駅,[戸73]戸塚バスター-金井高校,[戸77]戸塚バスター-ヒル南戸塚線を新設
	10月	-	[厚94]厚木バスター-荻野運動公園-宮の里線を新設
	12月	22日	高速バス横浜-和歌山,横浜-広島線を新設
平成 2年	3月	-	[中54]中山駅-三保中央線を新設
	4月	1日	[湘23]湘南台駅-慶応大学,[辻34]辻堂駅-慶応大学,[厚95]本厚木駅-王子,[厚96]厚木バスター-上三増線を新設,戸塚駅東口バスターミナル完成,大踏切乗場を廃止
	4月	4日	[戸78]戸塚バスター-いずみ中央駅,[長58]長後駅-湘南台駅線を新設,[東13]を泉区役所-いずみ中央駅間延長,[い06]を上飯田団地-いずみ野駅間延長
	4月	-	[つ02]つくし野駅-昭和薬科大学線を新設
	6月	23日	[戸79]戸塚バスター-弥生台駅,[弥01]弥生台駅-立場線を新設
	7月	5日	高速バス本厚木-盛岡線を開設
	10月	-	[港83]港南台駅-上郷高校-桂台中央線を新設
平成 3年	4月	1日	[大65]相模大野駅-水郷田名,[大66]相模大野駅-原当麻駅線を新設,[峰08]鶴ヶ峰-座間四ッ谷線を廃止
	4月	6日	[町60]町田ターミナル-橋本駅線を新設,※多摩境駅開業による
	4月	-	[古02]古淵駅-山崎団地,[秦09]秦野駅-テクノパーク循環線を新設
	12月	-	[平39]平塚駅南口-羽衣公園入口-大磯駅線を新設
平成 4年	3月	30日	[湘23]を笹久保経由→直通に変更,[湘24]湘南台駅-笹久保-慶応大学線を新設
	4月	6日	[東23]東戸塚駅-弥生台駅線を新設
	5月	28日	[青55]青葉台駅-あかね台線を新設
	7月	6日	[115]鶴ヶ峰駅-今宿ハイツ循環線を新設
	7月	-	[海11]海老名駅-海老名運動公園線を新設
	9月	28日	[港96]港南台駅-東戸塚線,[い20]いずみ野駅-阿久和団地循環線を新設,[横32]横浜駅-戸塚駅線を廃止,
	10月	-	[辻07]辻堂駅-赤羽根線を新設
	-	-	

平成 5年	1月 4日	[学01] 東海大学前駅-カザヅビル-東海大学前駅線を新設
	4月 -	[鶴12] 鶴巻温泉駅-真田神社-東海大学線を新設
	9月 27日	[戸76] 戸塚バスター-長後駅,[い09] いずみ野駅-長後駅,[平03] 平塚駅-さがみ野駅線を廃止,[戸67] をいちょう団地経由に変更し[戸80] とする,[東07] 東戸塚駅-井土ヶ谷,[東09] 東戸塚駅-三ツ境駅線を新設
	10月 4日	[戸12] 戸塚駅-西田橋-弥生台駅,[境13] 三ツ境駅-弥生台駅線を新設,[東13] 東戸塚駅-いずみ中央駅線を廃止
平成 7年	4月 6日	[厚84] 本厚木駅-海老名駅線を廃止,[長16] 長後駅-ナドソ-海老名駅線を新設
	4月 -	[戸17] 戸塚駅-湘南泉病院-三ツ境駅,[大67] 相模大野駅-愛川町役場線を新設
	12月 22日	(株)湘南神奈交バスを設立
平成 8年	4月 1日	(株)湘南神奈交バスが営業開始
	4月 8日	[藤64] 藤沢駅-公文国際学園線を新設,[藤56][藤60] 藤沢駅-長後駅,[長26] 長後駅-市役所-さがみ野駅,[長31] 長後駅-市役所-相武台前駅,[長32] 長後駅-市役所-相武台下駅線を廃止
平成 9年	5月 10日	[藤101] 藤沢駅-藤が岡循環-藤沢駅線を新設
	5月 19日	[船24] 大船駅-湘南ハイツ循環線を新設
	9月 -	[東15] 東戸塚駅-新戸塚病院循環線を新設
	10月 6日	二宮駅-湘南緑が丘団地間を中型バスで開業
	12月 -	[戸90] 戸塚駅-上矢部循環-戸塚駅線を新設
平成10年	3月 -	[平21] 平塚駅-市民病院-金田公民館線を新設
	4月 7日	[厚109] 本厚木駅南口-東京農業大学線を新設
	5月 -	[愛02] 愛甲石田駅-あかね台団地-愛甲石田駅線を新設
平成11年	6月 14日	高速バス田村車庫・本厚木駅-羽田空港線を開設
	6月 26日	[長40] 長後駅西口-上土棚団地-長後駅西口,[長41] 長後駅西口-こぶし荘-湘南台駅西口線を新設
	7月 2日	(株)津久井神奈交バスを設立
	8月 29日	横浜市営地下鉄戸塚-湘南台間開業に伴う路線改変,[戸51][戸54][戸55][戸56][戸57][戸59][戸63][戸65][戸66][戸68][戸69][戸70][戸74][戸78][い02][い03][い05] 廃止
	11月 21日	[厚80] 本厚木駅-相武台前駅線を廃止,[海14] 海老名駅-相武台前駅,[台03] 相武台前駅-座間四ツ谷線を新設,(株)津久井神奈交バスが営業開始,相模原営業所 麻溝車庫が営業開始
平成12年	6月 14日	(株)横浜神奈交バスを設立
	6月 20日	高速バス相模大野駅・町田バスター-成田空港線を新設
	10月 18日	(株)横浜神奈交バスが営業開始
	11月 15日	[東55] 東戸塚駅-上柏尾循環線を新設
	11月 20日	[町02] 町田タミル-市役所-市民病院線正門を廃止
	12月 8日	(株)相模神奈交バス,(株)藤沢神奈交バスを設立
平成13年	4月 1日	(株)相模神奈交バス,(株)藤沢神奈交バスが営業開始
	4月 28日	[磯07] 大磯駅-大磯プリンスホテル線を新設
	6月 14日	高速バス田村車庫・本厚木駅-成田空港線を新設
	7月 29日	多摩営業所を開設
	8月 -	高速バス相模大野駅・町田バスター-羽田空港線を新設
	11月 -	[戸93] 戸塚バスター-戸塚台循環線を新設
	12月 16日	横浜営業所笹下車庫を閉鎖
平成14年	5月 -	LED行先表示器の導入を開始
	7月 1日	[茅33] 茅ヶ崎駅-浜見平団地循環線を新設
	10月 1日	[茅24][茅26] 茅ヶ崎駅-寒川神社,[茅30] 茅ヶ崎駅-海老名駅,[茅43] 茅ヶ崎駅-綾瀬車庫,[平59] 平塚駅-寒川神社線を廃止
	10月 6日	[長01] 長後駅-上和田団地,[長53] 長後駅-トリ-ハイ線を廃止
	10月 16日	[厚51] 厚木バスター-海老名駅,[厚82][厚98] 本厚木駅-海老名駅,[平59] 平塚駅-寒川神社線を廃止
		[立01] 立場タミル-瀬谷駅,[瀬02] 瀬谷駅-上飯田車庫線を新設
	11月 16日	[海04] かしわ台駅-有馬高校,[海05] 海老名駅-有馬高校,[海06] 海老名駅-座間四ツ谷,[海07] 海老名駅-鶴間駅,[海12] 海老名駅-綾瀬車庫,[海14] 海老名駅-相武台前,[間22] 鶴間駅-座間四ツ谷,[台03][台07] 相武台前駅-座間四ツ谷,[台05] 相

			武台前駅-相武台下駅,[台08]車庫前-座間四ツ谷,[小01]小田急相模原駅-南林間駅線を廃止,[町80]町田バスセンター-大和駅線を廃止,[町82]町田バスセンター-つきみ野駅線を新設
	12月	24日	[戸04]戸塚駅-県庁入口線を廃止
平成15年	1月	16日	[平17]平塚駅-明石町-平塚駅南口線を廃止
	4月	1日	厚木営業所管内で路線再編,[厚09][厚23][厚27][厚28][厚30][厚31][厚35][厚36][厚37][厚41][厚47][厚64][厚65][厚75][厚77][厚78][厚90][厚97][半71][半72]廃止,[厚44][厚79]新設
	7月	1日	[南02]南町田駅-マックスリッグス,[瀬03]瀬谷駅-マックスリッグス線を新設
	8月	4日	[平30]平塚駅-湘南めぐみが丘線を新設
	10月	20日	[東16]東戸塚駅-こども医療センター-県庁入口線を廃止,[東01]東戸塚駅-こども医療センター-井土ヶ谷下町線を新設
	12月	1日	[町07][淵32][淵33][淵51][淵55][淵58][淵61][淵62][相03][相15][相18][相22][相23][相24][相26][相34][相39][橋12][橋35][橋37][橋53][橋54][橋56][大14][大16][大57][大65][大68][溝25][溝60][当01]廃止,[大15][当02]新設
平成16年	1月	5日	[湘28]湘南台駅-綾瀬車庫,[長10]長後駅-湘南台駅,[長18]小谷-長後駅,[長19]長後駅-茅ヶ崎駅線を廃止,[長17]長後駅-宮原南線を新設,[茅51]茅ヶ崎駅-西一之宮線を廃止,[茅53][茅54]茅ヶ崎駅-寒川駅線を新設
平成17年	4月	16日	藤沢営業所を茅ヶ崎営業所藤沢操車所,津久井営業所を相模原営業所三ヶ木操車所にそれぞれ格下げ
	4月	25日	[上07]上大岡駅-南高校-戸塚駅,[69]上大岡駅-芹ヶ谷-戸塚駅線を廃止
	10月	5日	横浜-広島間昼行高速バス「弥次喜多うけ」運転開始
	11月	27日	[横47]横浜駅西口-保土ヶ谷駅-不動坂線を廃止
	12月	1日	高速バス本厚木-盛岡線を廃止
平成18年	1月	27日	[30][71][203][206]系統を横浜市営バスより移管
	3月	27日	[77]横浜駅-芹ヶ谷,[138]港南台駅-小山台-本郷駅駅,[139]上大岡駅-小山台-本郷台駅線を横浜市営バスより移管
	11月	17日	高速バス本厚木-新横浜線を新設
平成19年	2月	1日	[秦68][秦89]秦野駅-日立情報,[二43][二44]二宮駅-日立情報線を廃止,[秦93]秦野駅-上ノ原線を廃止,[秦96]秦野駅-比奈窪線を新設
	4月	1日	横浜市営,相鉄,神奈中の3社共同運行だった[62]横浜駅-千丸台団地線より相鉄が撤退,神奈中が引き継ぎ,[11]保土ヶ谷駅-桜木町駅,[60]磯子駅-南区役所循環線を横浜市営バスより移管
	12月	16日	[下05]上飯田車庫-ドリームハイ線を新設
平成20年	3月	1日	高速バス本厚木-新横浜線を廃止
	8月	16日	[境30]三ツ境駅-細谷戸第5,[瀬31]瀬谷駅-細谷戸第5線を相鉄バスより移管
	8月	23日	[船02]大船駅-県庁入口線を廃止,[船20]に振替
	10月	1日	高速バス横浜-奈良線を廃止
	12月	27日	[本01]本郷台駅-金井循環線を廃止
平成21年	6月	1日	高速バス横浜-京都,横浜-大阪線を廃止
	6月	8日	[戸97]戸塚駅-うみ-横浜戸塚,[戸98]戸塚駅-うみ-横浜戸塚,[戸99]戸塚駅-上矢部高校線を新設,[戸96]を踊場経由→来迎寺経由,戸塚バスセンター発→戸塚駅発に変更
平成22年	1月	1日	清川村村営バス[煤01]上煤ヶ谷-神奈川リハビリ,[煤02]上煤ヶ谷-森の里中学校線を廃止
	1月	16日	[厚40]厚木バスセンター-小野線を廃止
	4月	12日	[愛01]愛甲石田駅-高森団地線を廃止
	4月	18日	戸塚バスセンターを戸塚駅第一交通広場に移転
	8月	30日	[戸53]の始発を戸塚駅西口→戸塚バスセンターに変更,戸塚一丁目バス停を廃止
	11月	15日	[船09][港93]の終点をみどりが丘→みどりが丘東に変更
	11月	20日	[ハ71][ハ72]の始発を八王子駅北口→八王子駅南口に変更
平成23年	5月	23日	[厚97]厚木バスセンター-吾妻団地-王子線を新設
	6月	13日	[南03]南町田駅-大ヶ谷戸-マックスリッグス線を新設
	10月	1日	[神02]渋沢駅-松田ランド,[神03]渋沢駅-新松田駅,[神04]渋沢駅南口-みくるべ線を廃止
平成24年	3月	30日	高速バス海老名駅-羽田空港線を新設

	4月	2日	[ハ71]八王子駅-片倉台,[ハ72]八王子駅-橋本駅,[橋70]橋本駅-片倉台線を廃止, [ハ77]八王子駅-片倉台-橋本駅線を新設,[湖30]相模湖駅-急行-帝京大学線を 廃止,停留所名の改称「帝京大学前」→「寸沢嵐坂上」,厚木営業所で路線再編,[厚29] 厚木バスセンター-旗谷-上古沢,[厚46]厚木バスセンター-温水-上古沢線を廃止し,[厚30] 厚木バスセンター-台ノ上-旗谷下-厚木バスセンター,[厚31]厚木バスセンター-旗谷下-台ノ上-厚木 バスセンター,[厚32]厚木バスセンター-台ノ上-旗谷下線を新設,[上31]上大岡駅-日野ヶ丘循 環線を新設
	9月	3日	[古06]古淵駅-急行-北里大学病院線を新設
	9月	25日	[橋78]橋本駅北口-リ-フイ町田小山ヶ丘-多摩美術大学線を新設
	10月	15日	[港31]港南台駅-尾月-桂台中央,[港81]港南台駅-尾月-上之-港南台駅,[港82] 港南台駅-上之-尾月-港南台駅,[港84]港南台駅-横浜栄高校-桂台中央線を新設
	12月	13日	高速バス相模大野-三井アクトビル-ク木更津線を新設
	12月	16日	[湘16]湘南台駅-二番橋保健医療センター線,[高01]上和田団地-高座渋谷駅-いちよ う団地線を新設,[間24]鶴間駅-いちよう団地,[和02]大和駅-いちよう団地線を 廃止
平成25年	3月	18日	[厚09]厚木バスセンター-そりだハイム前-宿原入口線を新設
	7月	1日	[善05][善06]善行駅-善行団地-善行駅,[藤45]藤沢駅-市民病院-荏原工業団地, [藤46]藤沢駅-市民病院-善行駅線,[鶴66]鶴川駅-山王ガ-デ-野津田車庫線を 新設
	9月	30日	深夜急行バス東京,新宿,横浜-東戸塚,港南台,大船線運転開始(1日0:20発車より)
	12月	2日	[二41]二宮駅-釜野-橋団地線を新設,[二40]二宮駅-釜野-団地中央線を廃止
平成26年	1月	14日	[戸18]下岡津→戸塚駅東口線を新設(平日朝2本),[船30]大船駅西口-渡内-柄沢 線,[藤60]藤沢駅-柄沢-藤沢駅線を新設
	2月	1日	[東02]東戸塚駅-不動坂線を舞岡まで延長
	3月	10日	[愛30]愛甲石田駅-東成瀬-愛甲石田駅線を新設
	4月	1日	田名バス-ミル開設。[淵59]淵野辺駅-半原線を田名バス-ミルで系統分割し,[淵53] と[田01]田名バス-ミル-半原線とする [恒01]東海大学病院-恒道園前,[恒02]恒道園前-湘南大磯住宅入口線を新設, [磯05]大磯駅-高麗地区-大磯駅,[磯08]大磯駅-恒道園前,[磯09]大磯運動公園- 恒道園前,[二04]湘南大磯住宅入口-二宮駅北口線を廃止
	5月	26日	[秦54]秦野駅-戸川台-渋沢駅,[渋05]渋沢駅-戸川台-高砂車庫線を新設
	8月	4日	[伊24]伊勢原駅北口-行政センター-日向薬師,[伊35]伊勢原駅北口-行政センター-七沢, [伊36]伊勢原駅北口-行政センター-運動公園-七沢線を新設
	8月	31日	長津田駅北口-リ-開設に伴うダイヤ改正,[津02]長津田駅北口-成瀬台,[津03]長 津田駅北口-青葉台駅,[町77]町田バスセンター-長津田駅北口線を新設,[町72]町田 バスセンター-長津田駅,[町73]町田バスセンター-青葉台駅,[青55]青葉台駅-あかね台線 を廃止
	9月	1日	[湘19]湘南台駅-慶応大学-綾瀬車庫線を新設,[長17]長後駅西口-宮原南,[ふ01] 慶応大学-瀬郷東町-慶応大学,[ふ02][ふ03]慶応大学-宮原-慶応大学線を廃止
	10月	1日	[橋09]橋本駅-三井-三ヶ木線を新設,[橋10]橋本駅-上中沢線,[三11]三ヶ木- 三井線を廃止,[や05]やまなみ温泉-篠原-赤沢線を新設,[篠01]篠原-赤沢線を 廃止
	12月	1日	[橋58]橋本駅南口-宮の上-下九沢団地線を新設
平成27年	1月	12日	中山車庫移転に伴い新路線運行開始。[鴨02]鴨居駅-中山車庫,[峰03]鶴ヶ峰 駅-中山車庫,[中55]中山駅-急行-中山車庫線を新設
	2月	7日	[橋11]橋本駅北口-ブレイヤーフォレスト線を新設(土曜,休日2往復のみ運転)
	3月	30日	[平99]平塚駅-平塚盲学校循環線を新設
	3月	31日	[二31]二宮駅-高尾,[秦94]秦野駅-上井ノ口-日立システム,[秦95]秦野駅-グリーンソク 中央-日立システム間廃止,[秦14]畑中-秦野駅線を新設,[秦10]秦野駅-日立製作所 線を廃止
	8月	10日	藤沢駅-富士急ハイランド-河口湖駅,町田駅-富士急ハイランド-河口湖駅間高速バス新設
平成28年	2月	29日	[厚101]厚木バスセンター-バィル-野外センター-半原線を新設
	3月	22日	[町71]町田バスセンター-青葉台駅-中山駅北口線を廃止([町73][90]に分割)
	3月	26日	[二32]二宮駅南口-テクノ-中央-比奈窪,[国01]国府津駅-橋団地-比奈窪,[国03] 国府津駅-橋外センター-橋団地-比奈窪,[国04]国府津駅-橋団地,[国05]国府津駅- 橋外センター-橋団地線を新設,[平41]平塚駅-国府津駅,[国01]国府津駅-比奈窪線

	3月	28日	を廃止,[伊11]伊勢原駅北口-直行-大山ケ-ブル線を新設 相原駅西口-ミカ開設,[原17]相原-根岸-東京家政学院,[原23]相原-真米-東京家政学院線を統合し[原23]相原駅西口-真米-東京家政学院線とする
--	----	-----	--